

Le tappe principali dell'attività della Pro Media Leventina

1974	L'ing. Rodolfo Steiner dona fr 100'000.- per la costituzione del Fondo Rodolfo Steiner Pro Media Leventina
1985 circa	Costruzione del "Sentiero dei monti" o "Sentiero Steiner" (+ fontane) a Somprei da parte del Fondo Rodolfo Steiner Pro Media Leventina
15 dicembre 1989	Incontro con l'IVS (Giorgio Bellini): presentazione dell'Inventario delle vie storiche (IVS)
4 marzo 1991	Incontro con la Fondazione Dazio Grande
1992	Crollo dell'arco del muro di sostegno prima dei tornanti
5 aprile 1993	Presentazione del progetto di restauro della via storica nella Gola del Piottino agli Enti locali
marzo-agosto 1993	Domanda di costruzione - licenza edilizia per il progetto di restauro della via storica nella Gola del Piottino
1993	Lo Schweizer Heimatschutz dedica il Tallero d'oro 1993 al restauro della via storica nel Piottino
1994	Inizio dei lavori di restauro: arco e parti murarie crollati, fondo stradale, taglio vegetazione, ecc.
1995 + agosto 1997	Progetto di massima dei collegamenti della Gola verso il Dazio Grande e verso Faido (Ponte di Mezzo)
maggio-giugno 1995	Costruzione del sentiero verso Pianzasca con l'aiuto dei militari della Div Ter 9 (cdt Francesco Vicari)
1995 - 1996	Restauro del Ponte di Mezzo
10 febbraio 1996	È costituita l'Associazione Pro Media Leventina
1996	I lavori di restauro della via storica continuano. Sul cantiere sono attivi i programmi occupazionali per disoccupati. Settembre 1996: la strada è riaperta al pubblico.
novembre 1996	Collaborazione con SPAI Biasca e Ufficio monumenti storici per i rilievi del Dazio Vecchio (con GPS)
1997	Altri lavori di restauro con l'aiuto dei militari della Div Ter 9
2002	Presso i tornanti all'uscita ovest dalla Gola è rinvenuta la Strada Urana (selciato del 1560)
1994 - 2003	Cantiere dei restauri della strada nella Gola del Piottino
27 settembre 2003	Inaugurazione dei lavori
2004 + 2005	Prime riflessioni sull'eventuale recupero di Casa Selvini, Faido
2009 - 2012	Studio storico - urbanistico sul Comparto preindustriale e industriale alla Cascata della Piumogna
febbraio 2015	Presenza di posizione sul progetto AlpTransit per la sistemazione delle aree di cantiere a Polmengo
2017 - 2019	Studio di fattibilità per il recupero di Casa Selvini e della Sostra (contesto urbanistico del Canton Uri)