



**STRADE  
SICURE!**



# Equipaggiati ... e senza brividi!

Attenzione: risparmiare sugli pneumatici invernali potrebbe costare caro!

Nessuno, in inverno, si sognerebbe di circolare con le infradito!  
Anche le auto hanno bisogno di “calzature” adatte alla stagione.  
Il rischio d'incidente in inverno è sei volte superiore che in estate poiché, generalmente, le condizioni della strada sono più difficili e nascondono molte insidie. Gli pneumatici invernali dimostrano la loro massima efficacia quando la temperatura scende sotto i 7°C, e soprattutto in presenza di neve o ghiaccio.



# Equipaggiati... e senza brividi!



## Obbligo e sanzioni

In Svizzera **non esiste un obbligo specifico relativo al montaggio di pneumatici invernali**. Un automobilista che utilizza pneumatici estivi nella stagione invernale, generalmente, non può essere punito. Tuttavia, in caso di strade innevate o ghiacciate, chi crea disagi alla circolazione ed è senza pneumatici invernali, può incorrere in una sanzione.



## Profilo e utilizzo

Il **profilo minimo** degli pneumatici invernali è legalmente fissato a **1,6 millimetri** e possono essere usati durante tutto l'anno.



## Equipaggiamento invernale obbligatorio

Se le circostanze richiedono l'equipaggiamento invernale, occorre montare le catene da neve per poter proseguire sui tratti ove vige il segnale d'obbligo. Questo vale anche per i veicoli 4x4, salvo eccezioni con tavola complementare.



## Parabrezza e veicolo liberi da neve e ghiaccio

Chi si mette alla guida con solo una parte minima del parabrezza libera da neve e ghiaccio, oltre a mettere in pericolo se stesso e gli altri, è passibile di multa.



## Consigli utili

- Montare gli pneumatici invernali quando la temperatura scende sotto i 7°C.
- Utilizzate sempre 4 pneumatici dello stesso tipo.
- Acquistate pneumatici invernali nuovi quando il profilo è inferiore ai 4mm.
- Adattate la velocità alle condizioni stradali e al carico del veicolo.
- Aumentate la pressione di 0,2 - 0,5 bar rispetto ai valori indicati.
- Non oltrepassate in ogni caso le pressioni indicate per l'auto a pieno carico.
- Aumentate le distanze di sicurezza.
- Evitate manovre improvvise con lo sterzo e con i pedali.
- Ricordate che anche gli pneumatici hanno una data di scadenza.

